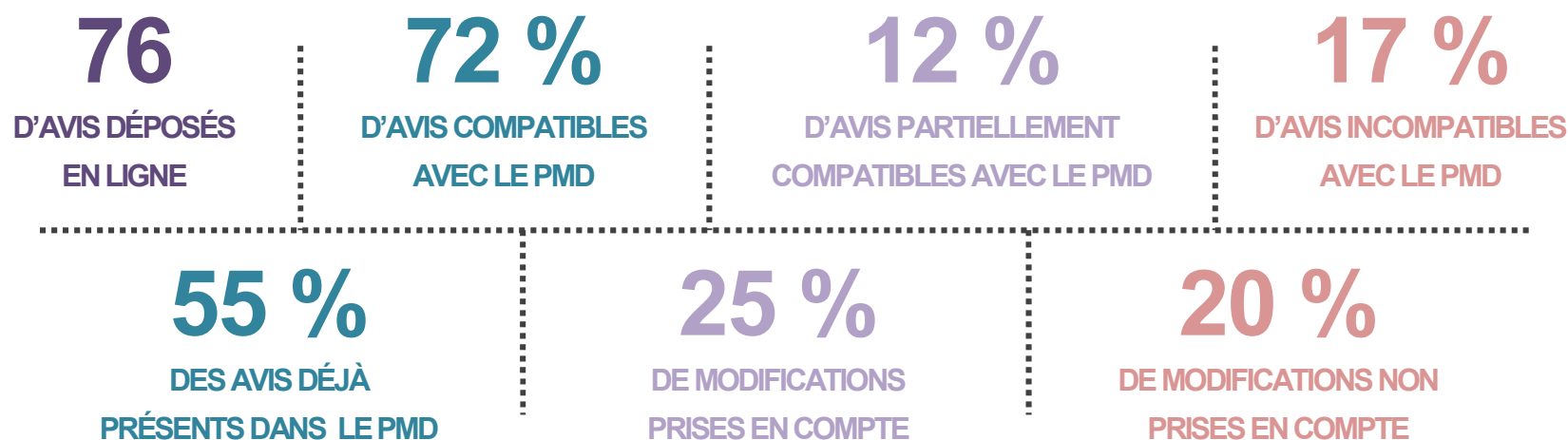


La Ville de Fresnes a pris d'importants engagements en matière de transition écologique et énergétique, en lançant son plan des mobilités durables, dans l'objectif de lutter contre la pollution en Ville, et de promouvoir, dans le même temps, un espace public apaisé.

Ce plan, en effet, a pour ambition de favoriser les modes actifs (marche à pied, usage du vélo, etc.) dans un souci de santé publique, et d'améliorer le cadre de vie des Fresnois, en travaillant à réduire les coupures urbaines ; à favoriser l'accessibilité ; ou encore, à résoudre les problématiques de stationnement.

A l'issue d'une importante phase de diagnostic, un plan d'actions spécifique a été présenté lors d'une réunion publique le 18 décembre 2023, préfigurant le lancement d'une vaste consultation qui s'est tenue à partir du 23 janvier jusqu'au 26 février 2024. Dans cette perspective, un registre de consultation a été mis à disposition du public à l'accueil de la Mairie, ainsi qu'en version dématérialisée sur le site Internet de la Ville. Une communication spécifique virtuelle et affichée a également été prévue pour accompagner le dispositif. Le plan d'actions, ainsi que tous les documents annexes, sont consultables en ligne, sur le site Internet de la Ville, ou en version papier, également à l'accueil de la Mairie. La consultation est publique et l'ensemble des avis et remarques seront publiés anonymement sur le site Internet.

LA CONSULTATION EN CHIFFRES





COMPATIBLE AVEC LE PMD



PARTIELLEMENT COMPATIBLE AVEC LE PMD



INCOMPATIBLE AVEC LE PMD

PRATIQUE DU VELO ET AMENAGEMENTS CYCLABLES - 29 avis

	AVIS	NB	C	I	PC	REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Pistes cyclables sécurisées et séparées physiquement de la chaussée et du trottoir, et suppression des pistes cyclables existantes sur trottoir.	8				L'axe 2 prévoit l'aménagement d'itinéraires cyclables sécurisés, continus, confortables et jalonnés	
2	Continuités cyclables, prévoir l'implantation de signalisation adaptée aux vélos. Liaison cyclable entre la rue Auguste Daix et le quartier de la Cerisaie et sécurisation des circulations cyclables aux abords du carrefour de la déportation.	5				Axe 2 À intégrer au plan vélo du GOSB	OUI
3	Adhérer au système de vélo en libre-service Vélib'	3					OUI
4	Augmenter le nombre de stationnement vélos sécurisés à proximité de lieux stratégiques	3				Axe 2	
5	Améliorer les pistes cyclables existantes (réfection voirie) ainsi que la signalisation pour les vélos	3				Axe 2 À intégrer au plan vélo du GOSB	
6	Procéder à une correction matérielle relative au positionnement d'une piste cyclable dans le domaine de la Peupleraie	2				A étudier	
7	Développer le contre-sens cyclable dans les voies à sens unique	2				Conforme au PMD et à la réglementation	
8	Développer les actions de prévention et de verbalisations auprès des automobilistes non respectueux des aménagements cyclables	1				Axe 6 A intégrer au plan de circulation et stationnement	
9	Mener des actions de formations à la pratique du vélo et au partage de la route auprès des cyclistes	1				Axe 6	
10	Privilégier le positionnement des pistes cyclables en dehors de la chaussée pour ne pas impacter le trafic routier	1				Incompatible avec le PMD et les recommandations du CEREMA	NON

TRANSPORTS EN COMMUN – 13 avis

	AVIS	NB	C	I	PC	REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Améliorer la fréquence des lignes de transports en commun stratégiques et locales : - RER B et C - TVM en synchronisant les feux de circulation - Valouette	4				L'axe 3 du PMD prévoit de promouvoir les projets utiles à Fresnes, notamment dans le cadre du développement du Grand Paris. Il entend travailler à favoriser la circulation des bus.	
2	Permettre le développement de nouvelles lignes de transports en commun avec le prolongement du tramway T 10, de la ligne de métro 4 et la création d'une desserte locale par l'Orlyval	4				Axe 3	
3	Permettre l'accès aux stations de transports en commun en prévoyant des parkings relais aux abords des gares stratégiques (type TVM)	2					NON
4	Prévoir des parcs de stationnements vélos aux abords des gares et valoriser les temps de trajets	2				Axe 2	
5	Garantir un accès aux transports en communs aux personnes à mobilités réduites	1				Compatible avec le PMD et conforme à la réglementation	

CIRCULATION ET STATIONNEMENT – 31 avis

	AVIS	NB	C	I	PC	REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Matérialiser le stationnement et libérer les trottoirs de la voiture	6				Axe 5	
2	Favoriser le sens unique dans les rues pavillonnaires afin d'apaiser la circulation et permettre l'élargissement des trottoirs pour faciliter la circulation des piétons	6				Plan de circulation et de stationnement	OUI
3	Conserver le nombre de places de stationnement existantes en maintenant les dispositions de stationnement actuelles en zone pavillonnaires (stationnement bilatéral, sur trottoir)	4				Incompatible avec le PMD et la réglementation	NON
4	Créer des parkings publics aux abords des lieux stratégiques (commerces, écoles) et des stations de transports en communs	4				Incompatible avec le PMD	NON
5	Mettre en place d'un stationnement réglementé et payant	3				Axe 5 Plan de circulation et de stationnement	
6	Conserver les zones bleues et systématiser la verbalisation sans mettre en place de stationnement payant	3				Axe 5 Plan de circulation et de stationnement	
7	Améliorer la signalisation ou les aménagements pour faciliter et sécuriser la circulation automobile : - Améliorer la signalisation et mettre en place un radar rue Emile Roux, avenue de la République. - Préciser les limites de vitesses avenue de la Liberté Réaménager le rond point situé rue Henri Barbusse avec l'intersection de la résidence de la Tuilerie	3				Signalisation pour sécuriser la circulation des usagers les plus fragiles (piétons et vélos). Plan de circulation et de stationnement	
8	Etudier la mise en stationnement payant en concertation avec les résidences ouvertes à la circulation afin de limiter le report de véhicules dans les emprises privées	1				Axe 5 Plan de circulation et de stationnement	
9	Préciser le projet de dépose minutes aux abords du groupe scolaire Pasteur Roux Blanc Bouleaux	1					OUI

CIRCULATION PIETONNE, ESPACE PUBLIC ET VILLE 30 – 30 avis

	AVIS	NB	C	I	PC	AXE DE RÉFÉRENCE & REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Prévoir la réfection des trottoirs et de l'éclairage public pour faciliter la circulation des piétons	7				Axe 1 Expérimentation d'éclairage des passages piétons sur la place de la Mairie	
2	Passer l'ensemble de la commune en Ville 30	7				Axe 4	
3	Remettre en état la passerelle de la Bièvre pour améliorer le passage des piétons aux abords du carrefour de la déportation	3				Axe 1	
4	Sécuriser la circulation des piétons, notamment : - Carrefour entre la rue des Anémones et le boulevard Pasteur - Carrefour de la déportation	2				Axe 1 Le PMD prévoit de s'intégrer dans les démarches en cours avec les services de l'Etat et du Grand-Orly Seine Bièvre pour réduire les coupures urbaines	OUI
5	Réaménager les espaces publics du centre-ville pour faciliter les circulations piétonnes et le redynamiser	2				Axe 1 et 4	
6	Libérer les trottoirs pour faciliter la circulation piétonne avec un attention particulière portée sur : - Les voitures stationnées sur le trottoir - Les bacs d'ordures ménagères laissés sur la voie Les haies des particuliers	2				Axe 5 Compatible avec le PMD et la réglementation. Un travail spécifique de recensement des obstacles sur trottoir est également prévu	
7	Aménager l'espace public pour qu'il soit accessible aux personnes à mobilité réduite	2				Compatible avec le PMD et la réglementation	
8	Jalonner les parcours piétons pour inciter à la pratique de la marche	2				Axe 1	
9	Maintenir la vitesse actuelle sur les grands axes de circulation	2				Selon les axes de circulation. A préciser dans le plan de circulation et de stationnement	OUI
10	Elargir les trottoirs pour faciliter la circulation des piétons	1				Axe 5	

SECTEUR BERGONIE – 17 avis							
	AVIS	NB	C	I	PC	AXE DE RÉFÉRENCE & REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Maintenir les places de stationnements en l'état (nombre de place et positionnement à cheval sur trottoir)	6				Incompatible avec le PMD et la réglementation	
2	Libérer les trottoirs des obstacles, et notamment le mobilier urbain ou la végétation qui entravent	3				Axe 5	
3	Ouverture de la raquette par Bergonié	2				Solution étudiée par la Ville	NON
4	Maintien des sens de circulation actuels	2				Plan de circulation et de stationnement	
5	Création de parkings publics aux abords du quartier près des commerces	1				Création de nouveaux parkings incompatible avec le PMD mais amélioration de l'existant prise en compte	
6	Passage du secteur en zone partagée à 20km/h	1				Suppose la suppression de 80% de places de stationnement	NON
7	Améliorer la signalisation	1				Axe 1	
8	Ralentisseurs plutôt que rétrécissement sur Jeanne d'Arc pour limiter la vitesse	2				Conformité nécessaire à la réglementation	OUI

SECTEUR YVON FLEURS – 48 avis

	AVIS	NB	C	I	PC	AXE DE RÉFÉRENCE & REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Matérialiser le stationnement des deux côtés avec stationnement à cheval sur trottoir – pétition ayant regroupé 82 signatures	12				Incompatible avec le PMD et la réglementation	NON
2	Stationnement avec chicane gratuit pour les résidents et payant pour les non-résidents ainsi que pour les propriétaires de plus d'un véhicule (exemple rue Barthou à Antony)	7				A étudier avec impératif d'égalité de traitement entre les usagers	OUI
3	Libérer les trottoirs des obstacles, et notamment le mobilier urbain ou la végétation qui entravent (tailler les haies) pour améliorer l'accessibilité	6				Axe 5	OUI
4	Laisser Kara à double-sens	5				Plan de circulation et de stationnement	OUI
5	Permettre aux propriétaires de stationner devant leur portail ou sur leur bateau avec plaque d'immatriculation sur portail	3				Incompatible avec le PMD et la réglementation	NON
6	Inciter les propriétaires à rentrer leurs voitures dans les propriétés	3					OUI
7	Réduire les vitesses de circulation et faire respecter la réglementation en vigueur	3				Axe 4	
8	Améliorer la signalisation, le cadre de vie, l'entretien des espaces (exemple : le feu sur Pasteur au niveau de l'Intermarché)	1				Axe 1	
9	Double sens sur Yvon et Louis	1				Plan de circulation et de stationnement	OUI
10	Sens unique pour Coteau, Marronniers, Terrasse, Glacières, Réservoir, Bergerie et Source	1				Plan de circulation et de stationnement	OUI
11	Aux abords des passages piétons libérés (loi LOM) éviter le mobilier entravant la visibilité	1				Axe 5 Jusqu'au 31 décembre 2026 pour se mettre en conformité	
12	Réaliser une entrée sur l'A86 en amont du carrefour de la Croix de Berny	1				Remettre en conformité l'entrée sur A86	OUI
13	Interdire le stationnement des camions	1				Plan de circulation et stationnement, selon gabarit de stationnement	OUI
14	Eviter le contre-sens cyclable	1				Non conforme à la réglementation	NON
15	Demander à la Peupleraie l'ouverture temporaire du passage entre Roseraie et Bracques, ainsi qu'entre Peupleraie et Yvon pour effectuer des analyses de flux	1					NON
16	Organiser des consultations rue par rue	1				PMD a vocation générale mais étude du plan de circulation et stationnement par secteurs	OUI

SECTEUR EINSTEIN FLEMING – 3 avis

	AVIS	NB	C	I	PC	AXE DE RÉFÉRENCE & REMARQUES	PRISE EN COMPTE
1	Améliorer la signalisation	1				Axe 1	
2	Mettre en sens unique la rue des Frères Lumières	1				Plan de circulation et de stationnement	OUI
3	Libérer les trottoirs des voitures stationnées	1				Axe 5	